



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE CAPDEPERA

5208***Aprovació definitiva de l'Ordenança de Circulació.***

Una vegada aprovada inicialment l'Ordenança de Circulació i transcorregut el termini d'exposició al públic de l'esmentada Ordenança sense que se n'hagi presentat cap reclamació, es dóna per definitivament aprovada en compliment d'allò disposat a l'article 49.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, i l'art. 102.d) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i es publica íntegrament de conformitat amb allò que s'estableix a l'art. 70.2 de l'esmentada Llei i l'art. 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre.

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ. CAPDEPERA.

ADAPTADA A LA LLEI 19/2001, DE 19 DE DESEMBRE, DE REFORMA DEL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIAL, APROVAT PEL RD LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ.

ÍNDEX:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1ª. De la parada

Secció 2ª. De l'estacionament

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

TÍTOL QUART

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL CINQUÈ

DE LA RESPONSABILITAT

TÍTOL SISÈ

DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

ANNEXOS:

ANNEX I: Àrees i carrers de trànsit dens.



EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Entitats Locals gaudeixen d'autonomia per gestionar els interessos que els són propis. La LBRL i el seu TR estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones a les vies urbanes és competència de les entitats locals, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

La manifestació d'aquesta competència, en matèria de circulació, passa per elaborar una ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dins del municipi.

La Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, aprovada pel RDL 339/1990, de 2 de març, en el seu art. 7 atribueix als municipis la facultat de regular mitjançant una disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes.

La reforma de la Llei de seguretat vial, Llei 5/1997, de 24 de març, obeeix a un intent de dotar de major cobertura legal l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament. Fins a l'aprovació d'aquesta reforma, la legislació vigent emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal. No obstant això, a la pràctica sorgien molts conflictes, ja que s'enfrontaven interpretacions diverses del límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments a les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant l'incompliment de la regulació municipal.

Per això aquesta reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que hi havia, introduint la possibilitat que les entitats locals optin per aplicar mesures coercitives en la regulació dels usos de les vies urbanes, decidint que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per exercir la competència d'ordenació del trànsit i l'aparcament, que ja era evidentment seva, és una ordenança general de circulació.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa. Així s'incorporen nous aspectes de regulació, com ara l'ús de noves tecnologies per part dels usuaris de vehicles, utilització del telèfon mòbil, etc; una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions, així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents; a més d'altres aspectes bàsics d'adaptació d'aquesta norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener; i també a la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària referent a la multa pecuniària per infraccions comeses per menors, de les quals les persones que en tinguin la custòdia legal també tenen el deure de prevenir la infracció.

D'acord amb les característiques pròpies del municipi de Capdepera, a fi de regular i harmonitzar les normatives existents i futures, s'elabora la següent Ordenança de circulació.

TÍTOL PRELIMINAR DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1.

Competència: La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies urbanes segons la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i el RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Art. 2.

Objecte. L'objecte de la present Ordenança és regular la circulació de vehicles i vianants i els usos de les vies de titularitat municipal, tant per garantir la seguretat dels conductors de vehicles com la dels vianants, així com per fer compatible una distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodant i usant els carrers com a zones per a vianants.

També té per objecte establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, parant especial esment a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir-los la integració social.

Art. 3.

Àmbit d'aplicació. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança és el municipi de Capdepera, i obliga els titulars i usuaris de les vies, voreres, passejos i terrenys públics urbans i els usuaris de terrenys interurbans a la competència dels quals hagi estat cedida a l'Ajuntament i que siguin aptes per a la circulació, els titulars de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, per falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.





S'entén per usuaris de la via els vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi o desenvolupi activitats de naturalesa diversa sobre la via, i que per poder-les exercitar necessitin d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art. 4.

1.-Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2.- Es prohibeix dur les portes d'un vehicle obertes, obrir-les abans que aquest s'immobilitzi completament, i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3.- Les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats, determinats reglamentàriament per aquesta normativa.

Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, hauran de portar col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Art. 5.

1.- El fet d'ocupar les vies objecte d'aquesta ordenança per realitzar-hi obres, o col·locar-hi instal·lacions, contenidors, semiremolcs, remolcs, vaixells, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional necessitaran una llicència municipal prèvia i s'hauran de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Seran d'aplicació les mateixes normes en el cas d'haver d'interrompre les obres per raó de circumstàncies o característiques especials del trànsit, cosa que es podrà realitzar per ordre de l'autoritat municipal.

2.- No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de renou superiors als reglamentàriament establerts, així com tampoc els vehicles que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar aquestes possibles deficiències.

Art. 6.1.- Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via qualsevol objecte.

Art. 6.2.- S'hi prohibeix dipositar qualsevol tipus d'objecte que la pugui deteriorar o en pugui deteriorar les instal·lacions, o produir sobre aquesta o els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular-hi, parar o estacionar.

Art. 6.3.- S'hi prohibeix dipositar, encara que sigui temporalment, qualsevol tipus d'objecte que pugui entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, o fer-la perillosa. En aquest cas aquest element haurà d'estar senyalitzat a una distància mínima de seguretat segons els límits de velocitat establerts en el lloc afectat, a fi de poder ser vist per tercers.

Art. 7.

1.- Els límits màxims autoritzats de velocitat de marxa a les vies dels nuclis urbans regulades per la present ordenança seran els següents:

- De 50 km/hora quan l'amplada de la via destinada a circulació rodada sigui superior a l'amplada de tres turismes de mida mitjana, en què es disposaran dos carrils per circular i un carril es destinarà a estacionament.

- De 40 Km/hora quan l'amplada de la via destinada a la circulació rodada sigui superior a l'amplada de tres turismes de mida mitjana, en què es disposarà un carril per circular i un altre per a estacionament. L'amplada d'almenys una de les voreres destinades a la circulació de vianants ha de ser, com a mínim, de 180cm.

- De 30 km/hora en tots el altres casos en què la circulació rodada de vehicles pugui inferir en la circulació de vianants.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les característiques del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies que es puguin donar en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui detenir-ne la marxa dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.



2.- Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin mantenir una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixi; igualment es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat per decisió pròpia del conductor en casos excepcionals que el conductor ha de poder justificar a instàncies de l'autoritat que li ho requereixi. En tots els casos, la circulació per sota dels límits mínims de velocitat establerts s'ha de senyalitzar aportunament, bé mitjançant els intermitents d'estecionament preventiu o amb un altre tipus de senyalització legalment autorizada.

S'estableix com a límit mínim de velocitat 20 km/hora, o bé l'equivalent al 50% de la velocitat màxima autoritzada, si el valor resultant és superior a aquests 20km/hora.

3.- En les proximitats de centres escolars i a les zones per als vianants o zones de gran aglomeració de persones, els vehicles hauran d'ajustar la velocitat a 10 km/hora respecte dels límits autoritzats de la via.

Art. 8.

1.-Els conductors de vehicles mentre estiguin conduint s'hauran d'ajustar a les normes establertes per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i als seus reglaments de desenvolupament.

2.- Queda prohibit conduir tot tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per obtenir el permís de conducció, en les condicions que reglamentàriament es determinin.

Durant la conducció es prohibeix utilitzar dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es realitzi sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat mentre exerceixin les funcions que tenen encomanades.

3.- Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, tret que aquests utilitzin dispositius homologats. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via.

Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys sempre que els conductors siguin son pare, sa mare, tutor o una persona major d'edat autoritzada per aquests, si utilitzen un casc homologat i es compleixen les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4.- Es prohibeix instal·lar als vehicles mecanismes o sistemes, afegir-los instruments o acondicionar-los de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit. Igualment queda prohibit que aquests vehicles emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

Art. 9.-

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada.

Art. 10.-

Es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, patinets, monopatins o artefactes similars anar aferrats a vehicles en marxa, així com circular ziga-zaguejant entre els vehicles i els vianants.

Art. 11.

1. Les bicicletes han de circular pels carrils reservats a aquest efecte a la calçada o a les voreres i andanes.

2. Si no hi ha cap tipus de carril reservat a bicicletes, aquestes han de circular per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats per a altres vehicles. En aquest cas han de circular pel carril contigu al reservat.

3. A les vies amb diverses calçades, han de circular pels laterals.

4. En els parcs públics o zones per als vianants, ho han de fer pels carrils o camins específicament destinats a això. Si no n'hi hagués circularan per l'asfalt i, si no fos possible, ho faran portant la bicicleta amb la mà.

5. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies regulades per la present ordenança hauran de respectar individualment la senyalització que els afecti.

Art. 12.

1. Queda prohibit circular o desplaçar-se mitjançant monopatins o similars a les calçades, voreres, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privat de concurrència pública, excepte a les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzats, es trobin habilitats a aquest efecte.

Els aparells elèctrics coneguts com *segway* només podran circular per voreres i zones per als vianants a un màxim de 5 Km/hora, i tendran prohibit fer-ho per la calçada o zones obertes al trànsit de vehicles de motor.

2. Els qui usin patins o patinets per desplaçar-se han d'efectuar el desplaçament pels carrils reservats a bicicletes. Si no n'hi hagués, únicament ho podran fer per voreres i passejos a la velocitat de circulació dels vianants.

3. Les persones que circulin amb patins, patinets, monopatins o similars hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

4. Els vehicles *segway*, en circular per la calçada han de disposar de la corresponent pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.

Art. 13.

1. Els vianants han de circular per les voreres, de manera que no obstrueixin o dificultin la circulació de vehicles.

2. Per travessar les calçades han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs on no n'hi hagi, ho han de fer pels extrems de les cantonades, perpendicularment a la calçada, tot cerciorant-se, abans de travessar, que no s'aproxima cap vehicle.

Art. 14.-

Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, el més a la dreta possible; han d'anar al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor sempre les pugui dirigir i dominar. En tot cas, només podran circular per les vies públiques amb l'únic efecte d'accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si escau, com determini Batlia, adoptant les precaucions necessàries.

La circulació de cavalleries en grup només es podrà efectuar amb autorització municipal prèvia i acreditant que hom disposa de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivada de l'activitat; en tot cas, sempre haurà de constar qui és la persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació d'on procedeixin les cavalleries, i hauran de circular en fila d'una en una.

La disposició anterior no serà aplicable a les cavalleries de les forces i cossos de seguretat.

Art. 15.-**Protecció mediambiental.**

1. Es prohibeix emetre interaccions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que impliquin impacte ambiental. Queda especialment prohibit:

- a) Que els vehicles de motor i ciclomotors circulin amb l'anomenat "escapament lliure", o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions incomplet, inadequat o deteriorat.
- b) Que els vehicles de motor i ciclomotors circulin forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.
- c) Que els vehicles de motor i ciclomotors circulin emetent un nivell sonor superior al límit reglamentàriament establert.
- d) Usar botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del nucli urbà, excepte en els casos d'imminent perill d'atropellament, col·lisió o quan es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Aquests serveis públics d'urgència, durant l'horari nocturn tampoc podran fer ús de botzines o altre senyal acústic, excepte en els casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.
- e) Projectar a l'exterior combustible no cremat; vessar líquids, olis i materials del vehicle, fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda sobre les vies públiques de materials transportats, així com llançar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.
- f) La circulació de vehicles quan, per excés o minva de càrrega, produeixin renous superiors als límits reglamentàriament establerts.
- g) Deixar sobre la via pública excrements procedents de cavalleries, cans, etc.; s'ha d'evitar, en la mesura possible, que els animals embrutin la via pública, i en aquest cas s'hauran d'adoptar les mesures correctores oportunes. Si no hi hagués aquestes mesures correctores, els propietaris o els responsables d'aquests també seran responsables d'eliminar de la via pública la brutor procedent dels seus animals.
- h) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques, tret de situacions puntuals com festes i altres actes populars autoritzats per batlia.

2. Quan els agents de l'autoritat estimin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin



amenança de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i específicament en els casos de reincidència, ordenaran preventivament la immobilització o retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que correspongui. El vehicle intervingut no podrà circular fins que no es justifiqui davant l'autoritat municipal que han estat esmenats els defectes en qüestió.

3. Quan s'hagi actuat conforme al que disposa l'apartat anterior, en el termini de deu dies posteriors a la data de retirada del vehicle, el conductor o titular administratiu haurà de presentar-lo amb les deficiències esmenades, per a que se'n puguin comprovar les esmenes realitzades, en el lloc que a aquests efectes Batlia designi. Si una vegada transcorregut aquest termini no s'han esmenat aquestes deficiències o defectes quedarà prohibida la circulació del vehicle, i seran d'aplicació els articles 70 i 71 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. Es podrà disposar del precintatge i conducció del vehicle als dipòsits municipals, quan les circumstàncies facin presumir racionalment i fonamentalment la possible circulació irregular del vehicle.

4. Una vegada transcorreguts deu dies des del precintatge per la causa que s'esmenta a l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi sol·licitat la posada en circulació a l'autoritat competent, s'entendrà que s'ha produït la situació d'abandó. Dita posada en circulació es podrà reactivar sempre que hagin estat definitivament esmenades les deficiències que van motivar la intervenció del vehicle, i es comprovarà que prèviament s'ha satisfet l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

5. Independentment del règim sancionador d'aplicació, en cas de reincidència Batlia podrà proposar a la Prefectura Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació de què es tracti.

Així mateix, en cas de desobeir o oposar resistència a l'autoritat municipal o als seus agents, s'actuarà passant el tant de culpa a l'autoritat judicial.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Art. 16

1.- Correspon a l'autoritat municipal senyalitzar les vies urbanes. Batlia o el regidor delegat ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas correspongui.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que hi hagi a les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle detingut no podrà reprendre la seva marxa fins que no hagi complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 17.

Instal·lar, retirar, traslladar o modificar la senyalització per part de particulars requerirà l'autorització municipal prèvia. Aquesta determinarà quina ha de ser la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament ordenarà la retirada immediata de tota la senyalització que no estigui degudament autoritzada o que no compleixi les normes en vigor, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com a si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Així mateix, es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-los a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir-ne visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure'ls l'atenció.

Art. 18.

1.- Els preceptius senyals de trànsit instal·lats a les entrades dels nuclis de població regeixen per a tot el nucli, excepte una senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Art. 19.-

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o de celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit i, si escau, adoptar totes les



mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

Art. 20.-

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que s'esmenta a l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT**Secció 1ª. De la parada:****Art. 21.**

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 22.

La parada s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especial de la seva col·locació, i s'haurà de situar el més a prop possible de la vora de la calçada, tot evitant que aquest es pugui posar en moviment en absència del conductor.

En tot cas, per a la parada s'haurà d'acostar el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art. 23.

En totes les zones i vies públiques la parada s'efectuarà en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació. Als carrers urbanitzats sense vorera i als carrers on la vorera és inferior a 1 metre es deixarà una distància mínima d'1 metre des de la façana més propera fins al vehicle; quan l'aplicació d'aquesta mesura dificulti la circulació de vehicles a la part lliure de la via es podran adoptar mesures extraordinàries, com ara prohibir l'estacionament, o bé permetre'l només en aquells trams on no dificulti l'obertura de portes, finestres i persianes dels immobles, o dificulti l'accés a les botigues i la visió exterior dels seus aparadors.

Art. 24.

Els autotaxis i vehicles de lloguer amb conductor han d'aturar en la forma i llocs que el reglament regulador del servei determini i, en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general estableix la present ordenança, per a les parades i estacionaments.

Art. 25.

A les vies de titularitat municipal els autobusos de transport regular únicament podran deixar i recollir viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 26. Es prohibeix realitzar parades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per senyalització vertical o horitzontal.
- b) Quan es produeixi obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants, vehicles o animals.
- c) En doble fila sense conductor, tret que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i que no hi hagi espai lliure a una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan aquest accés de vehicles es trobi

senyalitzat amb el corresponent gual.

- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació, tret que la parada es pugui realitzar a xamfrans o fora d'aquests sense constituir un obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, excepte senyalització contrària.
- i) En els llocs on la detenció impedeixi als conductors veure els senyals de trànsit destinats a ells.
- j) A la proximitat de corbes o canvis de rasant, quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles els puguin depassar sense que això constitueixi perill per al que està detingut.
- k) A les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com autobusos de transport públic, de passatgers o taxis.
- m) A les parts rebaixades de vorera per on passen persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament a l'ús de ciclistes.
- ny) A les vies públiques declarades d'atenció preferent per resolució municipal, tret que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- o) Quan s'obstaculitzin els accessos degudament senyalitzats i sortides d'emergència d'edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què s'estiguin produint aquests actes.
- p) Enmig de la calçada, encara que la seva amplària ho permeti, tret que això estigui expressament autoritzat.
- q) Quan s'impedeixi a altres vehicles realitzar un gir autoritzat.
- r) Quan s'impedeixi a un altre vehicle degudament estacionat o aturat poder-se incorporar a la circulació.
- s) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o marca vial indicadora de prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti que hi puguin passar altres vehicles.
- t) Quan s'efectuï a espais prohibits de la via pública qualificats d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- u) Les parades que sense estar incloses en els apartats anteriors constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Secció 2ª: De l'estacionament

Art. 27.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada del qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 28.

L'estacionament s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, i cal tenir especial cura en la seva col·locació, tot situant-lo el més a prop possible de la vorera de la calçada segons el sentit de la marxa, a fi d'evitar que el vehicle es posi en moviment en absència del conductor. A tal objecte, els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle si aquest es mogué o desplaçà espontàniament o per l'acció de tercers, tret que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'ha d'efectuar de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de la resta d'espai lliure.

Art. 29.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en fila o cordó aquell en el qual els vehicles se situen un després d'un altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de forma perpendicular a la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vorera.

Com a norma general, l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Art. 30.

A les vies de doble sentit de circulació l'estacionament, quan no estigui prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi hagi senyal contrari, l'estacionament es podrà efectuar als dos costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres i no s'infringeixi cap altre article d'aquesta o d'altres ordenances



municipals.

Art. 31.

Els conductors hauran d'estacionar els vehicles deixant un espai aproximat de 10 a 20 cm. entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle a fi de poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 32.

L'autoritat municipal podrà fixar zones a la via pública per a estacionar o per ser utilitzats com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, si per a aquests últims no hi hagués una estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb una Massa Màxima Autoritzada (MMA) superior a 3500 kg no podran estacionar a les vies públiques a partir de l'hora en què l'autoritat municipal ho determini.

Art. 33.

L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 34.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per realitzar-hi operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit queda prohibit efectuar aquestes operacions dins un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Qualsevol vehicle podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega, sempre que aquest es dediqui al transport de mercaderies o el conductor que romangui en el seu interior estigui realitzant operacions de càrrega i descàrrega; aquestes operacions no podran superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats, en què hom s'haurà d'ajustar al temps estrictament necessari.

2) L'Ajuntament, per circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per realitzar operacions de càrrega i descàrrega.

Art. 35.

Queda prohibit estacionar en els casos i llocs següents:

- En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
- On estigui prohibida la parada.
- En un mateix lloc de la via pública o zones municipals destinades a l'aparcament públic durant més de 5 dies consecutius.
- En doble fila, en qualsevol supòsit.
- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva. Excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i per al temps màxim de 60 minuts, sempre que no hi hagi un espai reservat per a tal fi en un radi aproximat de 100 metres.
- A les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què aquests es realitzin, ja que amb això es resta facilitat a la sortida massiva de persones en cas d'emergència i davant les zones d'entrada i sortida de grans magatzems, hotels, col·legis, etc.
- Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- En els carrers de doble sentit de circulació l'amplària de la calçada dels quals només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- Quan s'obstaculitzi a vehicles, persones o animals la utilització normal del pas a immobles.
- Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a persones de mobilitat reduïda.
- En condicions que dificultin sortir o incorporar-se a la circulació a vehicles estacionats reglamentàriament.
- En els guals, totalment o parcialment.
- En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a llocs d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar-hi el distintiu que ho autoritza.
- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament amb limitació horària, quan tot i col·locar-hi el distintiu que ho autoritza es mantingui estacionat el vehicle més temps de l'establert.
- Davant dels llocs reservats a contenidors del servei municipal de neteja, o dels contenidors propis.
- Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants, així com enmig de la calçada, excepte autorització expressa.



- t) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- u) A les vies públiques, els semiremolcs i remolcs separats del vehicle motor, excepte autorització expressa de l'autoritat municipal.
- v) Als carrers urbanitzats sense voreres.
- y) Els estacionaments que sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Art. 36.-

Als carrers o àrees que es recullen a l'annex I, considerades com de trànsit dens, es prohibeix estacionar-hi vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagi de ser objecte de venda, reparació, exposició, o destinat a lloguer sense conductor sense contracte en vigor.

Igualment, estarà prohibit estacionar aquests vehicles a les zones habilitades com a aparcaments públics.

S'entendrà que els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, compten amb l'habilitació necessària per poder estacionar als carrers i zones d'aparcament previstes a l'annex I, quan exhibeixin en un lloc fàcilment visible les següents dades: nombre de contracte, durada (dates d'inici i finalització) matrícula del vehicle, nom, adreça i número de telèfon de l'empresa contractant.

Quan un vehicle de lloguer sense conductor es trobi estacionat sense exhibir el distintiu a què es fa referència en el paràgraf anterior, s'entendrà que es troba en situació de no llogat i, per tant, li serà aplicable l'estipulat en els dos paràgrafs anteriors.

Art. 37.

Queda prohibit estacionar a la via pública tràilers que transportin vehicles que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i lloguer sense conductor. Dits vehicles s'hauran d'aparcar directament en els garatges.

Queda prohibit estacionar en una mateixa via pública o zones municipals destinades a l'aparcament públic durant més de 24 hores consecutives aquells vehicles que exhibeixin cartells d'estar en venda.

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT**Art. 38.**

Objecte: El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles en el municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal fi.

Art. 39.-**Zones.**

- 1.- Les zones del municipi de Capdepera que comprenen aquest servei públic es denominen zona blava.
- 2.- En funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionament disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, Batlia queda facultada per determinar mitjançant l'oportuna resolució quines vies s'han de sotmetre a aquest règim i a agrupar-les en zones i subzones, així com per ordenar les modificacions posteriors que resultin necessàries.

Art. 40.**Tipologia d'usos i usuaris:**

- 1) Règim general: usuaris que podran estacionar a les zones delimitades a tal fi, amb un límit màxim permès d'una hora i trenta minuts. Al final d'aquest temps hauran de canviar el seu vehicle de lloc d'estacionament a una distància mínima de 200 metres respecte de la ubicació inicial.

No queden subjectes a la limitació horària establerta en el paràgraf anterior els residents degudament acreditats si posseeixen l'oportuna autorització municipal, exposada en un lloc perfectament visible.

Per facilitar el control del temps màxim permès serà obligatori exhibir l'hora d'inici de l'estacionament, que es col·locarà a la part interna del parabrisa, de forma que quedi plenament visible des de l'exterior.

- 2) Règim general de curta durada: els carrers delimitats a aquest fi es regiran pels mateixos criteris de l'apartat anterior, excepte el temps



màxim d'estacionament, que serà d'una hora.

3) Règim general de llarga durada: Els carrers delimitats a aquest fi es regiran pels mateixos criteris esmentats a l'apartat 1, excepte el temps màxim d'estacionament, que serà de dues hores.

4) Règim de residents: als efectes previstos en aquesta ordenança, tenen la condició de residents les persones que reuneixin els següents condicions:

- a) les persones físiques usuàries del servei, de les quals s'exclouen les jurídiques, que tinguin el seu domicili i visquin conforme a les dades del padró municipal o registre especial de residents no habituals a les zones, carrers o trams de carrer sotmesos a regulació de zona blava.
- b) Tenir el vehicle, per al qual se sol·licita el distintiu, donat d'alta en el corresponent impost de vehicles de tracció mecànica al domicili coincident amb l'assenyalat en l'apartat anterior.

5) Tindran dret al distintiu de "resident" les persones a les quals es refereix l'apartat 4.a) del present article, sempre que siguin propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima fins a nou places, inclòs el conductor, sempre que aquest no es trobi subjecte a cap ordre de precintament i/o descobert pel que fa al pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Per obtenir l'esmentat distintiu, amb vigència fins al 31 de desembre de cada any, hauran de presentar la instància corresponent en el Registre General de l'Excm. Ajuntament, que hauran d'acompanyar de la següent documentació:

- a) Fotocòpia compulsada del DNI o permís de residència.
- b) Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- c) Fotocòpia de la fitxa tècnica i de la Inspecció Tècnica del Vehicle.

Els altres requisits seran degudament constatats pels serveis municipals amb caràcter previ a la seva expedició.

5.1) Una vegada realitzades les comprovacions oportunes, les dependències municipals expediran la targeta que a aquest efecte es designi.

Els residents hauran de portar en un lloc visible, en el parabrisa, la targeta de l'any en curs que els habilita per estacionar sense límit de temps als carrers de la seva zona de residència sotmeses a regulació de zona blava.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per poder contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per obtenir la targeta.

5.2) Aquesta targeta serà vàlida únicament per al vehicle la matrícula del qual consti a la targeta.

5.3) La persona titular de la targeta és la responsable de la seva utilització. Si la perd en podrà obtenir una de nova si prèviament presenta una declaració jurada de pèrdua.

5.4) Si variassin les condicions expressades a la sol·licitud, com ara canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar un nou distintiu i després que l'Ajuntament n'hagi fet les comprovacions oportunes, s'emetrà de bell nou, i el/la sol·licitant haurà de lliurar a les oficines municipals la targeta d'aparcament anterior.

5.5) Si de les comprovacions practicades resultés que la persona titular del distintiu d'aparcament n'ha realitzat un ús fraudulent o que les dades aportades per obtenir l'autorització han estat falsejades, s'iniciarà un expedient conduent a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si de les actuacions practicades es desprenen indicis d'il·lícit penal, les actuacions es remetran a l'òrgan competent.

6. Només s'atorgarà un distintiu per a cada propietari de vehicles, tret que convisquin amb ell el seu cònjuge o parents en primer grau, estiguin empadronats al mateix domicili i siguin titulars d'un permís de conduir. En aquest cas es podran expedir altres distintius, un per a cada parent.

Correspondrà igual dret als que exerceixin legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

Art. 41.

Senyalització:

Les vies públiques que constitueixin les zones i subzones d'aplicació d'aquest servei públic seran objecte de la deguda senyalització horitzontal i vertical, segons el que es disposa en el vigent Reglament general de circulació.

Art. 42.

Horari.



1.- L'horari que regirà la zona blava, en dies laborables, serà el següent:

De l'1 d'abril a 31 d'octubre

- de dilluns a divendres: de 9.30h a 13.30h i de 16.00h a 20.00h

- dissabtes: de 9.30h a 13.30h

2.- Els espais reservats a càrrega i descàrrega situats als carrers o trams de carrers sotmesos a regulació de zona blava, fora de l'horari destinat a tal fi, quedaran afectes a l'establert en aquesta ordenança per a aquest servei públic.

Es faculta Batlia perquè per motius d'interès públic, com ara festes o actes multitudinaris, pugui modificar els períodes i horaris establerts o excloure temporalment determinades zones.

Per acord del ple municipal es podrà modificar o ampliar l'horari esmentat a l'apartat 1.

Art. 43-

Per raons de política de trànsit, l'autoritat municipal podrà establir zones en les quals els residents tinguin el mateix tractament que els no-residents, o en les quals se'ls limiti el temps d'estacionament. Per idèntic motiu podrà establir zones d'ús exclusiu per a residents.

Art. 44-

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor hi sigui present.
4. Els vehicles de la Guàrdia Civil, de la Policia Local i els vehicles oficials degudament acreditats.
5. Els de representacions diplomàtiques o consulars acreditats a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica o consular.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de minusvàlids, sempre que posseeixin i exhibeixin l'autorització corresponent.
8. Els vehicles de la brigada municipal d'obres, bombers i similars.
9. Els utilitzats per personal municipal que, tot i ser de propietat privada, en acte de servei hauran d'estar degudament autoritzats.

Art. 45.

Taxa: El règim de tarifes i les modificacions que puguin ser aplicades per expedir targetes de resident o altres actuacions administratives relatives al servei d'estacionament regulat, així com les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc., s'han de regir, si escau, pel que es disposa en l'ordenança fiscal reguladora corresponent.

Art. 46.

Infraccions:

1.- Les infraccions d'allò previst en la present ordenança per al servei públic de regulació de zona blava es classificaran en lleus, greus i molt greus.

2.- Es consideraran infraccions de caràcter lleu:

- I) Efectuar l'estacionament durant un temps superior a l'establert per a la zona, sense que excedeixi d'una hora.
- II) Efectuar l'estacionament vehicles degudament autoritzats quan el realitzin fora de les condicions previstes en l'autorització.
- III) No exhibir en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle l'indicador de l'hora d'arribada.
- IV) En general, totes les conductes que impliquin negligència o descuit que no estiguin previstes com a faltes de caràcter greu o molt greu.

3.- Es consideraran infraccions de caràcter greu:

- I) Excedir més d'una hora el temps autoritzat.
- II) Efectuar l'estacionament sense indicador de l'hora d'arribada.
- III) Modificar l'hora d'arribada sense desplaçar el vehicle d'acord amb allò establert a l'art. 35.1, una vegada superada la fracció màxima permesa en un mateix establiment.
- IV) Reincidir en faltes lleus. A aquests efectes, s'entendrà per reincidència cometre una infracció de caràcter lleu per resolució ferma, de la mateixa naturalesa, dins del període de l'any immediatament anterior.



4.- Es consideraran faltes molt greus:

- I) Utilitzar l'autorització municipal de resident anul·lada, caducada, manipulada o no idònia.
- II) Utilitzar l'autorització municipal de resident en un vehicle diferent al que apareix autoritzat.
- III) Reincidir en faltes greus. A aquests efectes s'entendrà per reincidència cometre una infracció de caràcter greu per resolució ferma, de la mateixa naturalesa, dins del període de l'any immediatament anterior.

Art. 47.

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982, de 7 d'abril, adoptarà les mesures necessàries per concedir la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'aquesta es deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma.

L'Ajuntament de Capdepera expedirà la targeta d'aparcament especial per a minusvàlids segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran al titular d'un vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, tret que aquestes estiguin destinades a un vehicle determinat.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es podran seguir usant fins que siguin substituïdes.

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 48.

Com a norma general, realitzaran les tasques de càrrega i descàrrega els vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguin degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit a les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura d'aquests vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, s'han d'ajustar al que disposa aquesta ordenança.

No obstant això, Batlia les podrà reduir en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Els autocars, tant de servei regulat com discrecional, quan estiguin a les parades senyalitzades, hauran d'aturar el motor, a fi de no molestar els veïns.

Art. 49.

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 Kg.) no tinguin possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Els vehicles hauran de tenir característiques comercials i/o de transport mixt de dos seients, l'activitat dels quals, totalment o en part, es desenvolupi en aquest terme municipal.

Per poder concedir aquesta targeta s'hauran d'aportar els següents documents:

- I.A.E. quan el/la sol·licitant estigui domiciliat/domiciliada en un altre municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- I.T.V. del vehicle en vigor.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, quan la persona sol·licitant estigui domiciliada en un altre municipi.
- Assegurança en vigor.

Art. 50.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.



- b) A les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà realitzar la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzin especialment.

Art. 51.

Batllia podrà dictar disposicions que versin sobre les següents matèries:

- a) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- b) Senyalització de zones reservades a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, expressant els dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions el tonatge dels quals excedeixi del tonatge autoritzat.
 - Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - Unes altres.

Art. 52.

Els camions de transport superior a 13 tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o llocs destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) En aquells casos específics que no es puguin acollir al que estableix l'apartat anterior; en els punts degudament autoritzats en la corresponent autorització especial prevista per l'art. 52.f).

Art. 53.

En les vies del terme municipal de Capdepera, l'amplada de calçada de les quals sigui igual o inferior a 9 metres, es prohibeix l'estacionament de camions de més de dotze tones i d'autobusos la longitud dels quals sigui superior a 7 metres, de les 21h a les 9h. A aquests efectes, es considerarà amplada de calçada la distància entre les voreres, sempre que no hi hagi una mitjana d'amplària superior als 5 metres.

Fora de l'horari indicat, l'estacionament es limitarà al temps necessari per realitzar-hi els treballs de càrrega i descàrrega o de pujada i baixada de viatgers.

Art. 54.

No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega, els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1. Els vehicles de mudances el pes màxim autoritzat dels quals excedeixi de 3.500 quilograms.

Les reserves especials d'espai destinades a operacions de mudances, equips industrials o de serveis i similars requeriran una autorització administrativa prèvia expedida per l'autoritat municipal.

La sol·licitud de reserva, excepte casos excepcionals, s'haurà de sol·licitar davant l'oficina municipal corresponent amb almenys 5 dies hàbils d'antelació a la data prevista per a l'operació. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

2. Els vehicles de transport de combustible.

3. Els vehicles dedicats al transport de contenidors, sempre que les operacions de càrrega i descàrrega no es realitzin entre les 7h i les 10 hores.

En aquelles vies que no formin part de la Xarxa Bàsica de Circulació, en què sigui imprescindible tallar momentàniament la circulació per haver-s'hi d'instal·lar o retirar un contenidor o similar, amb l'autorització municipal prèvia, en el punt del carrer on hi hagi possibilitat de desviament es disposarà un senyal portàtil tipus S-15 (calçada sense sortida) amb un cartell complementari amb la següent inscripció:

- Trànsit interromput per moviment de contenidors.
- Màxim 10 minuts.



Tant el senyal com el cartell complementari hauran de ser reflectors i en el seu revers hauran de dur una inscripció amb el nom de l'empresa de contenidors.

En qualsevol cas es prendran les mesures oportunes per reduir, en la major mesura possible, el temps de l'operació per sota del màxim de temps establert.

En aquelles vies que formin part de la Xarxa Bàsica de Circulació, en què sigui necessari tallar la circulació per haver-hi d'instal·lar o retirar un contenidor, a més de complir les prescripcions anteriors serà necessari comptar amb un permís específic de l'autoritat municipal que fixi l'horari en què es permeten aquestes operacions.

4. Els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagin de ser retirats de la via pública en aplicació d'allò establert a la present ordenança, sempre que estiguin de servei.

Art. 55.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es podran deixar a la via pública, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals degudament justificats.

Art. 56.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les degudes precaucions, a fi d'evitar renous innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 57.

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Si hi hagués algun perill per a vianants o vehicles mentre es realitza aquesta càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Art. 58.

A les zones habilitades a aquest efecte i dins l'horari habilitat com a tal no hi podran romandre estacionats vehicles que no estiguin realitzant aquesta activitat.

Art. 59.

Les operacions s'hauran d'efectuar amb personal suficient per acabar-les el més ràpidament possible, i el límit de temps autoritzat per a cada operació és, amb caràcter general, de 30 minuts.

Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps si es presenta prèviament una sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret d'acord amb el procediment establert a l'art. 55.1.

Art. 60.

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix en l'article anterior, serà obligatori exhibir l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa, de tal forma que quedi totalment visible.

Una vegada transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts no es podrà trobar estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'àrea reservada. Amb caràcter general, es considerarà com a no autoritzat, i fins i tot, podrà ser retirat per grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

Art. 61.

En la construcció d'edificacions de nova planta, així com en qualsevol obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que requereixi llicència municipal o acte comunicat, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'espai a l'interior de l'obra per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran amb una petició motivada prèvia, i la impossibilitat de reservar espai dins del recinte de l'obra s'haurà d'acreditar mitjançant l'oportú informe tècnic.

L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió i sobre els condicionants





d'aquesta, si escau.

Quan en la llicència d'obres així s'especifiqui, com a demostració d'autorització municipal bastarà disposar d'una còpia de la llicència d'obres, sempre que aquesta indiqui les hores en què poden accedir, carregar i descarregar els diferents tipus de vehicles.

Les reserves que per a aquest o qualsevol altre ús es poguessin autoritzar reportaran la taxa o preu públic que a aquest efecte determini l'ordenança fiscal corresponent.

Art. 62.

La instal·lació de contenidors a la via pública haurà d'estar subjecta obligatòriament per llicència municipal.

Aquesta instal·lació de contenidors a la via pública requerirà notificar-ho prèviament a l'Ajuntament, tot indicant el lloc i temps de durada, i s'haurà d'instal·lar el recipient sense sobresortir de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada de contenidors fins i tot quan s'hagués realitzat la notificació prèvia si així ho aconsellessin les circumstàncies de circulació o mediambientals de la zona.

Els contenidors instal·lats a la calçada hauran de portar en els seus angles més propers al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50 cm i una amplària de 10 cm.

La instal·lació de contenidors en aquells llocs en què no estigui permès l'estacionament requerirà l'autorització prèvia de l'autoritat municipal, qui concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellin les circumstàncies de circulació, estacionament i mediambientals de la zona.

La persona física o jurídica obligada a notificar-ho prèviament a l'Ajuntament o, si escau, destinatària de l'autorització preceptiva, serà el productor dels residus. També serà el responsable de col·locar els contenidors correctament.

En tot cas, l'instal·lador del contenidor s'haurà d'abstenir de col·locar-lo si no ha comprovat prèviament que el productor dels residus disposa de la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS PER ENTRAR I SORTIR VEHICLES

(GUALS)

Art. 63.

La reserva d'espai per a que vehicles puguin accedir a l'interior d'immobles estarà subjecta a llicència municipal, quan sigui necessari travessar voreres o altres béns de domini i ús públic, quan suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte de determinats béns, o quan s'impedeixi l'estacionament o parada d'altres vehicles a la part davantera per on es realitza l'accés.

Art. 64.

La llicència d'entrada de vehicles serà concedida per Batlia o regidor-delegat, a proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud de llicència d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Art. 65.

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles es podrà iniciar d'ofici o amb una petició prèvia de les persones interessades i s'ha d'acompanyar de la següent documentació:

- Plànol de situació a escala 1:2.000 de la cartografia municipal.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50 o fotografia de la façana de l'immoble.
- Plànol de planta i nombre de places existents per planta.
- Llicència d'obertura o funcionament:

* Quan consti expressament una zona d'aparcament.

* Quan encara que no consti expressament s'atorgui per al desenvolupament d'activitat de taller de reparació, venda, lloguer o exposició de vehicles, rentatge i greixament, inspecció de vehicles i estacions de servei.





Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'administració actuant es podrà suplir la seva aportació quan així ho faci constar la persona interessada i faciliti les dades necessàries perquè aquests documents puguin ser localitzats i l'administració en pugui verificar l'existència. En aquest cas, s'atorgaran després d'haver-se comprovat els documents presentats, i una vegada que els serveis corresponents hagin emès els informes favorables.

Art. 66.

Les entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A.- PERMANENTS:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 36 metres quadrats.
- Tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acreditin que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Benzineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa ho exigeixi.
- Accessos a aparcaments d'hotels o apartaments turístics.

B.- LABORAL:

S'atorga a les següents activitats:

- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compra-venda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

Amb caràcter general, s'estableix l'horari laboral de 8.00h a 20.00h, amb excepció de diumenges i festius.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en els casos en què conegui l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència municipal per a l'activitat de garatge. En aquest cas, una vegada comprovat que hi ha aquest acte administratiu, i la notificació al titular prèvia de la llicència, s'atorgarà i es donarà l'alta en els padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte a complir les obligacions derivades de l'ordenança substantiva i fiscal.

Art. 67.**Senyalització:**

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.-VERTICAL:

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un senyal de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Excm. Ajuntament, previ abonament de les taxes corresponents, en les quals ha de constar:

- El decret d'autorització.
- El carrer o plaça i núm. al qual correspon l'autorització.
- La denominació del gual:

- * Permanent.
- * Laboral.

En aquest últim cas haurà de constar l'horari.

B.- HORIZONTAL:

Consisteix en una franja groga de la mateixa longitud que la de l'amplada de l'entrada pintada a la calçada o just damunt la vorada ("bordillo").

No es permetrà en cap cas col·locar rampes que ocupin la calçada.



En el cas que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que la senyalització descrita ocasioni, així com les obres necessàries, aniran a compte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Art. 68.

Els desperfectes ocasionats a voreres amb motiu de l'ús que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit seran responsabilitat dels titulars, que estaran obligats a reparar-les a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgui. El seu incompliment donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats per la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 69.

Per raons de trànsit, l'Ajuntament podrà suspendre obres a la via pública o altres circumstàncies extraordinàries als efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Art. 70.

Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

- Per haver estat destinades a finalitats diferents per les quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no haver abonat el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o que els manqui la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera i lliurar la placa identificativa a l'Ajuntament.

Art. 71.-**Obligacions del titular del gual:**

Al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent els serà aplicable les següents obligacions:

1. Netejar els accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
2. Col·locar el senyal de gual en una zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o, en defecte d'això, a la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà col·locar-la en una barra vertical.
3. A adquirir el senyal de gual aprovada per l'Ajuntament, segons el model que figura a l'Annex II d'aquesta ordenança.

Art. 72.

Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles perquè es deixa d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparar la vorada de la vorera a l'estat inicial i lliurar la placa als serveis municipals corresponents. Una vegada que els serveis municipals hagin comprovat que es compleixen aquests requisits, es concedirà la baixa sol·licitada.

**TÍTOL QUART
DE LES MESURES CAUTELARS****CAPÍTOL I:
IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE****Art. 73.**

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar el vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial; Reglament general de circulació i altra normativa

concordant i aplicable, de la seva utilització pugui es derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. A aquests efectes, es considerarà risc greu per a les persones el fet de conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat. Aquesta mesura serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'hagin motivat. També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos que hom es negui a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial; així com quan no es disposi de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles, quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament en zones limitades de temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor, i com a incompliment d'allò establert a l'article 37 paràgraf segon.

2. Els agents de l'autoritat també podran immobilitzar el vehicle en els casos en què aquest superi els nivells de gasos, fums i renou permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. En el cas que aquest hagi estat objecte d'una reforma no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, es podrà disposar el trasllat del vehicle als sols efectes i per al temps imprescindible per verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat; les despeses d'aquesta inspecció aniran a compte del denunciador si s'acredita la infracció.

3. Els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan al seu conductor se li pugui imputar la infracció prevista a l'article 65.5 a) de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

4. Quan amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es disposa el seu import o es garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, dictarà la immobilització del vehicle.

5. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a compte del titular, que les haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ per poder aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i la possibilitat que això repercuteixi sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 74.

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i que aquest sigui traslladat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

- 1) En llocs on constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandó.
- 6) Incorrectament estacionat en zones d'estacionament amb limitació horària quan s'excedeixi el doble del temps autoritzat per a la zona.
- 7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris, com ara: autobusos, taxis, bicicletes, etc.
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que hagi obligat a haver-ne d'ordenar la immobilització.
- 10) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 11) En vies catalogades com a integrants de la xarxa bàsica de circulació o considerades com a de trànsit dens.
- 12) Quan mentre es realitza legalment la immobilització del vehicle no resultàs adequat fer-ho perquè s'obstaculitza la circulació de vehicles o persones.
- 13) En qualsevol altre supòsit previst a la llei o en aquesta ordenança.

Art. 75.

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seves proximitats, i això provoqui una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera, i això obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o dificulti el gir dels vehicles.

- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores en què aquests estiguin oberts.
- 6) En la calçada fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, il·letes o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques, grogues o quadrícules grogues.

Art. 76.

S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en un lloc que pertorba la circulació de vianants o vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida la parada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i persones amb minusvalia física i en els passos per a ciclistes.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, en il·letes per als vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En vies d'atenció preferent.
- 10) A les zones reservades a persones amb minusvalia física.

Art. 77.

L'estacionament pertorbarà greument el funcionament d'un servei públic quan tingui lloc:

- 1) A les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) A les zones reservades per col·locar-hi contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) A les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) Als carrers i àrees de trànsit dens i zones d'aparcament públic senyalitzades com d'ús intensiu, quan es tracti de vehicles destinats a lloguer sense conductor i no es trobin contractats per usuaris.

Art. 78.

S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï a voreres, jardins, tanques, arbredes, fonts i altres parts de la via destinades a l'ornament i decoració de la ciutat.

Art. 79.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

- 1.- Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser traslladat al dipòsit municipal, després d'haver estat retirat de la via pública per l'autoritat competent.
- 2.- Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, o quan, sense arribar a aquest període, presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst a l'apartat 1) i en aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandó, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti identificar-ne el titular, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, serà requerit, tot advertint-lo que en cas que no ho faci el seu vehicle serà tractat com a residu sòlid urbà.

Art. 80.

Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi el doble del temps autoritzat.
- 2) Per cometre una infracció greu, d'acord amb el que estableix l'art. 47.4.

**Art. 81.**

Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui prevista la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència. L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient aquestes circumstàncies col·locant els avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc més proper en el qual no entorpeixin l'actuació que hagi motivat el seu desplaçament, i això es posarà en coneixement dels seus titulars.

Art. 82.

Tret de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el dipòsit municipal aniran a compte del titular, i hauran de ser abonats com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que correspongui. D'altra banda, la retirada del vehicle només la podrà fer el titular o persona autoritzada.

Art. 83.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Art. 84.

Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que es trobin a la via sense autorització prèvia i quan ningú se'n faci responsable: en aquest cas seran traslladats al dipòsit municipal.

S'actuarà d'igual forma en cas que l'objecte entorpeixi el tràfic de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar-lo immediatament.

TÍTOL CINQUÈ DE LA RESPONSABILITAT

Art. 85.

1. La responsabilitat de les infraccions segons el que disposen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet que motivi la infracció.

Quan la responsabilitat pels fets comesos sigui declarada a un menor de 18 anys, en respondran solidàriament els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, atenent l'incompliment de l'obligació imposada que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, amb el consentiment previ de les persones referides en el paràgraf anterior, es podrà substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2. El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i a les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. Es presumeix que les infraccions han estat comeses pels titulars dels vehicles quan a l'autoritat no li consti de manera fefaent l'autoria d'aquestes infraccions; si el titular al·legà que no és l'infractor haurà d'identificar el conductor responsable.

4. Si el titular del vehicle degudament requerit per a això incomplís amb l'obligació d'identificar el conductor responsable en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, la sanció del qual s'imposarà en la seva màxima quantia.

El titular del vehicle respondrà en els mateixos termes quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui per causa imputable a dit titular.



**TÍTOL SISÈ
DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR****Art. 86.**

Serà competència de Batlia-Presidència, o regidor en qui delegui, imposar les sancions per infracció als preceptes continguts en la present ordenança.

Art. 87.

Les denúncies dels agents de la Policia Local, excepte una prova contrària, donaran fe dels fets denunciats, sense perjudici del deure dels denunciats d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre el fet denunciat i sense perjudici, així mateix, de les proves que puguin aportar o designar en la seva defensa.

Art. 88.

Els agents o auxiliars de la Policia Local que prestin servei a les zones d'estacionament limitat estaran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular una denúncia de les infraccions que pogués observar als preceptes de la present ordenança.

Art. 89.

En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, hi haurà de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta es conegué.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, tot indicant el lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili del denunciador, dades que podran ser substituïdes pel seu nom d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent o auxiliar de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions.

Art. 90.

En les denúncies formulades per un agent, aquest estendrà la denúncia per triplicat, i lliurarà un exemplar al presumpte infractor, remetrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservarà el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim suposi l'acceptació dels fets que se li imputen.

En cas que el denunciat es negués a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Art. 91.

Les denúncies de particulars es podran formular davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobi més proper al lloc dels fets o mitjançant un escrit dirigit a Batlia-Presidència.

Quan la denúncia es formuli davant els agents de la Policia Local, aquests hauran d'estendre el corresponent butlletí de denúncia, en el qual hauran de fer constar si han pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si l'han poguda notificar.

Art. 92.

Una vegada rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establerts, i impulsaran, si escau, la seva ulterior tramitació.

Art. 93.

Com a norma general, les denúncies formulades pels agents de la Policia Local es notificaran a l'acte als denunciats, i hi han de fer constar les dades a què es refereix l'article 90 de la present ordenança, i el dret de formular al·legacions que assisteix els denunciats, per a que en el termini de quinze dies formulin les al·legacions que considerin oportunes en la seva defensa.

Per raons justificades, que hauran de constar en el butlletí de denúncia, aquestes es podran notificar amb posterioritat.



Una de les causes legals per les quals es pot notificar la denúncia en un moment posterior pot ser la gran intensitat de circulació o quan hi hagi factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es podrà efectuar en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin identificar el vehicle.

També es realitzarà la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Art. 94.

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el domicili que hagin indicat expressament o, en defecte d'això, el que figuri en els corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció a l'establert en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 95.

Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, que disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, i concediran un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formulï al·legacions i proposi les pràctiques de les proves de les quals s'intenti valer.

De les al·legacions del denunciador es donarà trasllat al denunciador perquè emeti un informe en el termini de quinze dies, tret que no s'aportin dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de totes les actuacions existents sobre aquest tema, i es notificarà al denunciador i, si escau, als interessats, entenent en tot cas per tal l'inculpat. A la notificació s'advertirà als interessats que, si no efectuen les al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, aquesta podrà ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Excepte el supòsit previst en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni al·legacions i proves a les adduïdes, si escau, per l'interessat, de conformitat amb el previst a l'article 3 i al punt 1 de l'article 16 del Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993, de 4 d'agost).

Art. 96.

L'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta quan això calgués per poder esbrinar i qualificar els fets, o per determinar les possibles responsabilitats.

Només es podran rebutjar, mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resultin improcedents.

Si a petició de l'interessat s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir-ne la bestreta a reserva de la liquidació definitiva, que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada conclosa la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves més que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà una proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora per dictar la resolució que correspongui.

Art. 97.

La resolució de l'expedient haurà de ser notificada en el termini d'un any, comptador des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i altres qüestions derivades del procediment.

La resolució no podrà tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora una vegada transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació d'aquesta degudament acreditada a l'expedient abans que finalitzi aquest termini, es produirà la caducitat del procediment i s'arxivaran les actuacions, per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els



casos en què el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2 apartat 1 del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per part de la jurisdicció penal i quan hi hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Art. 98.

Contra les resolucions dels expedients sancionadors es podrà interposar un recurs de reposició en el termini d'un mes.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recorribles davant la jurisdicció contenciosa-administrativa.

Tot això d'acord amb allò previst a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Art. 99.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions previstes en l'article 67.2 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què s'hagin comès els fets. La prescripció s'interromprà per qualsevol actuació administrativa de la qual el denunciador tingui coneixement o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromprà la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb allò establert per l'article 78 de l'esmentada Llei. La prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, comptador des de l'endemà d'haver adquirit fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

Pot interrompre la prescripció la iniciació del procediment d'execució, amb coneixement de l'interessat, i tornarà a transcórrer el termini si aquest està paralitzat més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Art. 100.

Les infraccions que es puguin cometre contra el que disposa la present ordenança seran sancionades amb una multa d'acord amb les quanties establertes en la legislació vigent.

Art. 101.

El pagament de les sancions es podrà fer efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en defecte d'això, a la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient.

Art. 102.

El pagament de les multes s'haurà de fer efectiu davant els òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Una vegada transcorregut aquest termini sense haver-se efectuat l'ingrés la seva exacció es durà a terme pel procediment de constreyniment.

Art. 103.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 21 anys, abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, la quantia de la sanció pecuniària es podrà substituir, a petició de l'interessat o dels seus pares, tutors, aïlladors i guardadors legals o de fet, si aquest fos menor d'edat i segons criteri de l'òrgan competent per sancionar, per altres mesures també reeducadores com ara cursos formatius de comportament en matèria de seguretat vial o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit, així com la realització d'activitats que l'òrgan competent per a la imposició de la sanció determini, d'entre les mesures indicades a la Disposició Final Tercera.

El nombre d'hores dels treballs voluntaris anirà en proporció a la infracció comesa i la seva graduació. Per les infraccions molt greus





s'estableixen, com a màxim, 85 hores de treball voluntari; per a les infraccions greus, un màxim de 60 hores; i 45 hores per a les infraccions lleus.

La petició d'aquesta substitució podrà ser rebutjada per l'òrgan competent per imposar la sanció quan es consideri que aquesta no és adequada per assolir la fi que es persegueix, per la impossibilitat material de realització dels cursos formatius o dels treballs voluntaris o qualsevol altre criteri degudament justificat en el procediment sancionador que a aquest efecte s'hagi tramitat.

Art. 104.-

Així mateix, i sempre de mutu acord entre l'òrgan competent per sancionar, l'interessat, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, si aquest fos menor d'edat, abans que es dicti una resolució de l'expedient sancionador es podrà substituir la sanció econòmica de la multa per la immobilització temporal del vehicle en proporció a la infracció comesa. Per a les infraccions molt greus la immobilització podrà ser d'un període de fins a trenta dies; per a les greus, d'un període de fins a vint dies; i per a les lleus, d'un període de fins a quinze dies.

En qualsevol cas, sempre es determinarà la quantia econòmica de la sanció.

En cas d'incompliment de l'acord de substitució es continuarà amb la tramitació de l'expedient sancionador.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- En tot allò no previst en la present Ordenança s'estarà al que disposen la Llei de bases de règim local; Llei 30/92, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i normativa dictada en el seu desenvolupament; Llei 18/89, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament; singularment, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RDL 339/1990), i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel RD 320/1994 i modificat pel RD 318/2003, de 14 de març.

Segona.- De conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, la present ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament per la Corporació a partir de la data en què es publiqui el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, i sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de l'esmentada Llei Tercera.

Quadre d'activitats que es podran realitzar en substitució de la sanció imposada a l'efecte del que disposa l'article 104 d'aquesta ordenança:

- Neteja viària.
- Manteniment de parcs, jardins i mobiliari urbà.
- Col·laboració en activitats culturals, educatives, esportives o de protecció civil.
- Treballs formatius o qualsevol altre treball de caràcter social que es determini.

Tercera.- Batlia dictarà les resolucions i adoptarà les mesures que consideri necessàries per concretar, desenvolupar i aplicar el que estableix la present ordenança, conformement a les atribucions que li confereix la Llei de bases del règim local.

ANNEX I ÀREES I CARRERS DE TRÀNSIT DENS

CALA RAJADA

Es considera àrea de trànsit dens la compresa entre la línia del mar i els carrers: Elionor Servera, plaça dels Pins, Avinguda Cala Agulla, Via Mallorca i Castellet.

CAPDEPERA

Es considera àrea de trànsit dens els carrers: Port, Gómez-Ulla, Baltasar Coves, Roses, Col·legi, Nord, Ciutat i Nou.

Capdepera, 18 de març de 2013

El Batle
Rafel Fernández Mallol